**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA CYFRYZACJI W SPRAWIE RODZAJU I ZAKRESU DANYCH UDOSTĘPNIANYCH Z CENTRALNEJ EWIDENCJI POJAZDÓW (MC 165)**

**1. Informacje ogólne.**

Niniejszy dokument stanowi wypełnienie obowiązku, zgodnie z którym organ wnioskujący sporządza raport z konsultacji obejmujący omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

**2. Przebieg konsultacji.**

Konsultacje odbyły się w terminie od 20 października 2020 r. do 26 października 2020 r.

W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został przesłany do następujących podmiotów:

1. Dyrektor Generalny Lasów Państwowych;
2. Prezes Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej;
3. Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej;
4. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
5. Instytut Transportu Samochodowego;
6. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych;
7. Polska Izba Ubezpieczeń;
8. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny.

Uwagi zgłosiła Polska Izba Ubezpieczeń.

**3.** **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania**

Polska Izba Ubezpieczeń zwróciła się z wnioskiem o rozszerzenie zakresu danych udostępnianych zakładom ubezpieczeń o dane dotyczące zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego, profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu) i nadanie § 7 projektu rozporządzenia następującego brzmienia:

„§ 7. Zakładom ubezpieczeń udostępnia się dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 –8b, 10, 11, 13, 14, 15,15a, 16, 17, 18, 21 i 22 ustawy.”

argumentując, iż zakłady ubezpieczeń nie mają dostępu do danych o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego, profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, blankietu). Informacje te mogą być istotne w toku postępowania prowadzonego w związku ze zgłoszoną szkodą komunikacyjną do ustalenia, czy stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie szkody lub zwiększenie rozmiaru szkody.

Uwaga nie została uwzględniona z uwagi na fakt, że przedmiotowa propozycja wymagałaby wprowadzenia zmian w aktualnie funkcjonującym rozwiązaniu dla zakładów ubezpieczeń, a jednocześnie dostosowania rozwiązań technicznych zakładów ubezpieczeń zintegrowanych za pośrednictwem systemu UFG z CEP.

Ponadto, w ramach funkcjonującego interfejsu zakłady otrzymują informację o tym czy dokument (dowód rejestracyjny/pozwolenie czasowe) został zatrzymany – w ramach technicznej informacji o stanie dokumentu. Pełna informacja, po uzgodnieniu zakresu danych, będzie mogła zostać uwzględniona w trybie docelowym dla zakładów ubezpieczeń – na etapie jego realizacji.

**4.** **Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

**5. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku.**

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.